

navrhl:		odp. projektant:		HIP :		Ing. Michaela PELIKÁNOVÁ projektová kancelář Botanická 256, Dalovice u Karlovy Vary tel 604 207 652	
Ing. M. Pelikánová		Ing. M. Pelikánová		Ing. Miloš TRNKA Vrchlického 16 Karlovy Vary			
Kraj:	KARLOVARSKÝ						
Obec:	KARLOVY VARY						
Investor: Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město				Autorizace:			
Datum:		Stupeň:		Zakázkové číslo:			
12/2022		DSP		38–P–22			
Oprava objektů T0 na st.p.č. 1385, 1386 a 1387 kú Bohatice D.1.4.A DEŠŤOVÁ KANALIZACE							
Příloha:						Měřítko:	Formát:
Technická zpráva							Číslo přílohy: D.1.4.A.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Projektová dokumentace řeší odvodnění stávajících a rekonstruovaných střech a stávající plochy dvora u objektů TO v kú Bohatice v majetku Správy železnic s.o. Nové potrubí dešťové kanalizace bude napojeno na stávající dešťovou kanalizaci vedenou přes areál.

Stávající zpevněná plocha dvora je odvodněna čtyřmi šachtami označ. V1 až V4 s litinovými vtokovými mřížemi. Systém odvodnění zpevněné plochy dvora zůstane zachován. Šachta V1 je na stávajícím propustku dešťové kanalizace, zůstane zachována a nové potrubí dešťové kanalizace vedené převážně v trase stávající kanalizace bude do této šachty napojeno. Stávající revizní šachty – vpusti V2 až V4 jsou ve špatném technickém stavu, budou vybourány a nahrazeny novými.

Stávající dešťové svody jsou v současnosti volně svedeny na terén. Nově je řešeno napojení dešťových svodů přes lapače střešních splavenin na nové potrubí dešťové kanalizace.

Zpevněná plocha dvora a střech se nezvětšuje, množství dešťových vod se nenavysuje.

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení a označení všech podzemních vedení za účasti jejich majitelů. Křížení se stávajícími sítěmi bude řešeno dle ČSN 73 6005
Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

2. VSTUPNÍ PODKLADY

PD je zpracována v souladu s ČSN a platnými zákony, vyhláškami a směrnicemi. Podkladem pro zpracování projektu byly výkresy stavební části.

ČSN 73 3055 Zemní práce při výstavbě potrubí
73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
75 6760 Vnitřní kanalizace
75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
Zákon č. 275/2013 Sb. O vodovodech a kanalizacích a související předpisy
Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon a související předpisy
Vyhláška č. 499/2006 O dokumentaci staveb
Vyhláška č. 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na stavby

Zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Zákon 91/2016 Sb. O technických požadavcích na výrobky a pozdější platné předpisy

3. DEŠŤOVÁ KANALIZACE

3.1 Popis dešťové kanalizace :

Nová dešťová kanalizace je navržena z trub PVC-KG SN4 spojovaných pryžovými těsníci kroužky. Hlavní páteřní větve nové dešťové kanalizace jsou vedeny převážně v trase stávající kanalizace, ale hlouběji kvůli dostatečnému krytí potrubí (min. 1,0 m nad vrcholem potrubí v pojížděné ploše) a možnosti napojení dešťových svodů.

Šachta V1 je na stávajícím propustku dešťové kanalizace, zůstane zachována a nové potrubí dešťové kanalizace bude do této šachty napojeno. Stávající revizní šachty – vpusti V2 až V4 jsou ve špatném technickém stavu, budou vybourány a nahrazeny novými.

Stávající dešťové svody jsou v současnosti volně svedeny na terén. Nově je řešeno napojení dešťových svodů přes plastové lapače střešních splavenin DN110/125 na nové potrubí dešťové kanalizace.

Potrubí dešťové kanalizace bude uloženo na podkladní pískové (ev. šterkové) lože tl. 100 mm a obsypáno pískem frakce 0-4 mm, přičemž podíl jemnozrnné složky nesmí přesahovat 10% (ev. šterkem frakce 8-10 mm) 300 mm nad hrdla potrubí. Po montáži a obsypání potrubí bude po provedení zkoušky vodotěsnosti proveden hutněný zásyp po vrstvách max. 0,3 m vykopanou zemínou. Přebytná zemina bude odvezena na skládku.

Při pokládce a spojování potrubí budou dodrženy pokyny konkrétního výrobce potrubí. Při provádění budou použity běžné staveništní mechanizmy.

Druh pažení je závislý na místních geologických podmínkách. Stavební rýha bude pažená tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracujících pod stěnami výkopů a zabránilo se poklesu okolního území. Pažení bude zátažné nebo pažíci boxy bez mezer. Stavební rýha bude pažena současně s hloubením stavební rýhy. Při odstraňování pažení nesmí být poškozeno ani vybudované dílo, ani snížena únosnost okolního území.

3.2 Revizní šachty - vpusti :

Na dešťové kanalizaci jsou navrženy tři nové revizní šachty - vpusti označ. V2 až V4. U stávající šachty označ. V1 bude provedena oprava betonového osazení pro stávající litinovou vtokovou mříž.

Revizní šachty – vpusti označ. V2 až V4 jsou navrženy typové plastové DN600 skládající se z šachtového dna, korungované šachtové roury PP a litinové vtokové mříže s tř. zatížení D400 viz specifikace.

3.3 Zkoušky kanalizace :

Po montáži kanalizace bude před zakrytím potrubí provedena řádná zkouška vodotěsnosti a plynotěsnosti a potrubí bude technicky prohlédnuto. Těsnost svodného potrubí bude prokázána v plném rozsahu dle ČSN. O průběhu zkoušek bude vyhotoven zápis, který bude nedílnou součástí předávací dokumentace.

Před záhozem potrubí nové dešťové kanalizace bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení a bude předáno provozovateli v jím požadované formě.

Při provádění stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy.

4. ZÁVĚR

Všechny práce budou prováděny dle platných předpisů, norem a technologií za použití předepsaných materiálů. Jakéko-li změny budou předem konzultovány s projektantem. Pro splnění veřejné zakázky lze použít i jiných kvalitativně a technicky obdobných výrobků, zařízení a technických řešení. Uvedením konkrétního výrobku je definován minimální požadovaný standart, záměna je možná pouze se souhlasem investora a na základě odsouhlasení projektantem.

vypracovala : Ing. M. Pelikánová